

A szakértők szerint az év első felében tapasztalt növekedés egész évben kitart

Robbanás a használtautó-piacon

FOTÓ: PÁL ÁRPÁD

Jelentősen megnövekedett a Romániában forgalomba írt használt autók száma, miután február elsejétől nem kell fizetni a külföldről behozott gépjárművek hazai forgalomba helyezésekor regisztrációs díjat. Tavaly az év második hónapjában 22 857 használt autót írtak forgalomba, idén februárban ez a szám 68 731-re emelkedett. A tendencia alól Hargita megye sem mutat kivételt.

Atavalyi év azonos időszakához képest idén 95 százalékkal nőtt a Romániában forgalomba írt használt autók száma: az Economica.net gazdasági és pénzügyi hír-



2016 februárjában 659, idén ugyanebben a hónapban már 1112 autó érkezett első beíratásra a megyei RAR-kirendeltséghez

portál a gépkocsik beíratásáért és a jogosítványok kibocsátásáért felelős igazgatóság (DRPCIV) statisztikájára hivatkozva arról számolt be, hogy míg idén januárban és februárban 76 439 használt autót írtak forgalomba, tavaly ugyanebben az időszakban csupán 39 328-at. Az adatok szerint a legnagyobb különbség februárban, azaz a regisztrációs díj eltörlését követően jelentkezett: amíg tavaly az év második hónapjában 22 857 használt autót írtak forgalomba, idén febru-

árban ez a szám 68 731-re ugrott. Az év első két hónapjában beíratott használt autók közül a legtöbb Volkswagen márkájú volt (21 528), ezt követte az Opel (9593), a Ford (7538) és az Audi (6936). A rangsor másik végén a Maserati és a Tata szerepel (4-4), utánuk az Isuzu és a Maruti (3-3), majd a Quattro, Lincoln és a Ferrari következik két-két példánnyal, végül a sort az Acura, Aston Martin, Geely, GWM, Lada-Vaz és Rover márkájú használt autók zárják egy-egy behozott példánnyal.

Korlátozni a használtautó-behozatalt

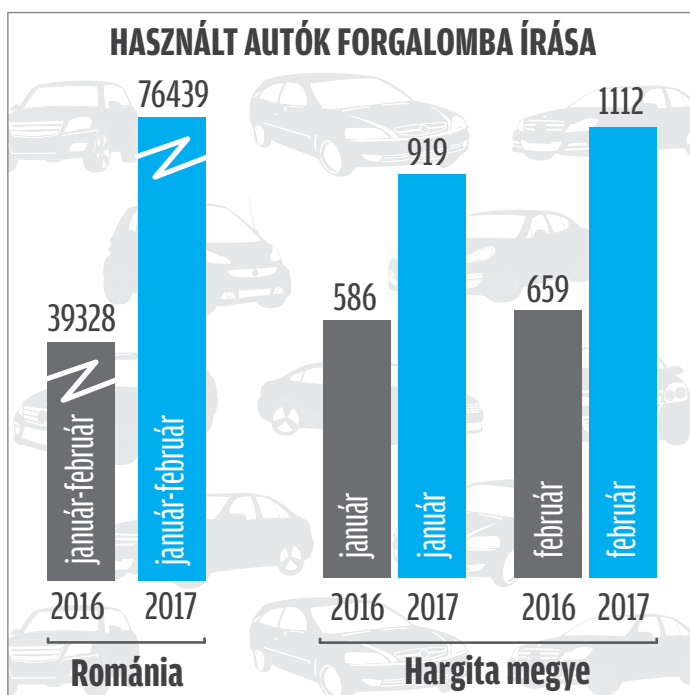
A szakértők szerint az év első felében tapasztalt növekedés egész évben kitart. Gabriel Sicoe, a Román Gépkocsigyártók Egyesületének (ACAROM) elnöke szerint idén több mint félmillió, külföldről hozott használt gépkocsit fognak beírni forgalomba Romániában, míg az új autók száma ennek egyötöde lesz. Az Agerpres hírügynökség beszámolója szerint az elnök véleménye az, hogy a piac kiegyensúlyozásáért támogatni kellene az új gépkocsik vásárlását és korlátozni a használtautó-behozatalt, hiszen a használtautók behozatalából a román állam nem nyer semmit. „A 2016-ban beírt 300 000 használt gépkocsihoz képest becslésünk szerint idén több mint 500 000 másodkézből származó autót hoznak be Romániába, és írják be forgalomba. (...) Az új gépkocsik piaca bizonyos típusok esetében már így is csökkent, hisz rendkívüli versenyhelyzet alakul ki ezek és a nyolcévesnél régebbi, két-három ezer euróba kerülő gépkocsik között. Eszerint az idén eladott új autók száma aligha fogja meghaladni a százezret, miközben tavaly még 130 000 volt” — jelentette ki Sicoe.

Hargita megyében sem csökkent

Orbán János, a Román Autó-felügyelet (RAR) Hargita me-

gyei kirendeltségének vezetője februári megkeresésünkkor elmondta, tapasztalatai szerint a regisztrációs díj eltörlésének első bejelentésétől kezdődően több mint 50 százalékkal megemelkedett a külföldről behozott autók száma, és ez most sincs másképp. Minapi újbóli érdeklődésünkre Orbán elmondta, amíg tavaly januárban 586 jármű érkezett hozzájuk első beíratásra, addig idén ez a szám 919-re emelkedett, továbbá amíg 2016 februárjában 659, idén ugyanebben a hónapban már 1112 autó érkezett hozzájuk első beíratásra. „Idén az év első két hónapjában annyi autót vizsgáltunk meg, mint tavaly az első négy hónap alatt. A februári hullám még mindig tart, és az az érzésem, hogy ez így is marad egész évben” — tette hozzá Orbán. Adrian Pănescu, a Hargita Megyei Prefektusi Hivatal szóvivője szerint február eleje óta naponként 120-130 aktacsomót dolgoznak fel, és valószínűleg ez nem is változik, hiszen a gépjárművek bejegyzésére kialakított online rendszerben májusig le van foglalva az összes időpont. Gheorghe Filip, a Hargita Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője érdeklődésünkre azt mondta, eddig nem tapasztaltak fennakadást a forgalomban a járművek számának jelentős megnövekedése miatt.

ISZLAI KATALIN



Az új autók többsége Dacia

A használt autók mellett az új (0-2 év régiség) autók száma is jelentősen megnövekedett Romániában: a gépkocsik beíratásáért és a jogosítványok kibocsátásáért felelős igazgatóság statisztikája szerint februárban 11 979 új autót jegyeztek be, ez pedig 50 százalékos növekedést jelent a tavalyi év azonos időszakához képest. A beíratott új járművek többsége Dacia típusú (2085), ezt a Skoda (704), a Volkswagen (700), a Renault (579) és a Ford (556) márkák követik. A lista ellentétes oldalán a BMW I, Ford-CNG-Technik, GWM, Lada és a Mercedes AMG áll, ezekből a típusokból mindössze egyet írtak be februárban Romániában, a sort pedig az Alfa Romeo, Bentley, Chevrolet, Ferrari, Shuang Huan és a Smart folytatja két-két új gépkocsival.

A helyi hasznos.

A helyi érték.

A székelyföldi fontos!



Lapcsaládunk elkötelezett a helyi értékteremtés mellett.

Éppen ezért ha hat hónapra vagy egy évre előfizet az Udvarhelyi Híradó napilapra, Nőileg-előfizetést is kap vele a megrendelés időszakára.

Ugye Önnek is fontos minden, ami helyi, ami érték, ami székelyföldi?
Fizessen elő most, egy napilap mellé most Nőileg is jár!

Az akció március 1. és április 30. között érvényes.

Előfizetését megkötheti **lapkézbesítőinknél, újságosbódéinkban** vagy ügyfélszolgálatunkon,
Székelyudvarhelyen a Szentimre utca 17. szám alatt. Tel.: 0266-218361.

REKLÁM