

Bekerült a büdzsébe a somostetői kerékpárút létrehozása és a Tudort a főtérrel összekötő vonal kijelölése

Már megkerülhetetlenek a biciklisek

FOTÓK: HAÁZ VINCE

Egyre gyakrabban szólnak fel a biciklisávok hiánya, a gépkocsiforgalom állandó növekedése miatt a kerékpárosok. Legutóbb Marosvásárhelyen tegnap szerveztek tüntetést, amelynek során, igaz, hogy csak páran, de megkerülték a városházát, s azt kérték a tanácsosoktól, szavazzák meg a biztonságos utak kialakításához szükséges pénzösszeget. Gál Sándor, a Marosszéki Községi Alapítvány képviselője szerint lassan, de növekszik a kerékpárosok száma Marosvásárhelyen, s már nem lehet figyelmen kívül hagyni őket.

Dorin Florea sajtóközleményben üzent a tiltakozó kerékpárosoknak, hogy szívesen látja őket egy egyeztető beszélgetésre irodájában, de cserében arra kéri őket, hogy ne zavarják a közúti forgalmat, s ne szítsák az ellentéteket a kerékpárosok és a gépkocsivezetők között. Arról is beszélt, hogy a Somostetőn már folyamatban van a 12 kilométeres kerékpárút kialakítása, elkészültek a tervek, s azon az úton lehetőség lesz a sportolónak és a családoknak is két kereken közlekedni a Tudor lakóteleptől a Somostetőig és onnan a nagykórházig. Ennek a tervnek a kivitelezése attól függ, hogy az idei költségvetésben a tanácsosok megszavazzák-e a szükséges pénzt rá vagy sem. Florea arról is beszélt, hogy más bicikliutakat is szeretnének kialakítani a városban a vasút, a Poklos patak és a Maros mentén, de ezek megvalósításához az érintett területek tulajdonosaival, a román vízügygel és a vasúttársasággal kell hosszas egyeztető tárgyalásokat folytatassanak. Azt is elmondta, hogy egy megyeszintű

kerékpárútban is gondolkoznak, amelyhez a Megyei Tanács támogatását is kérte, mert azt szeretné, ha Marosvásárhelyről Szászrégenbe és Dédára, de Szovátára és Segesvárra is el lehessen jutni biztonságos kerékpárutakon.

Tervek vannak

A már elkészült, de még nem véglegesített marosvásárhelyi mobilitási tervben, amely nélkül a város semmilyen uniós közlekedésfejlesztési pályázatot nem hívhat le, külön fejezet foglalkozik a kerékpársávok kialakításával. A terv szerint többek között biciklisáv lesz végig a vasút és a Poklos patak, valamint a Maros mentén, az Egyesülés negyedet és a főteret szintén kerékpársáv köti majd össze, de biztonságosan lehet két kereken közlekedni a Vikend–Vár–Rózsák tere között, a Kárpátok sétányon keresztülhaladó új hídon is, a Bodoni erdőben, az állatkert–városi temető–Jedd között, a Segesvári út mentén. Kerékpárokat lehet majd bérelni az állatkertnél, az orvosi egyetem közelében, a Vikenden, a főtéren, a várnál,



Csak néhányan vettek részt a tegnapi demonstratív akción

három helyen a Tudor lakótelepen, a Sapientia egyetemen és a Ligetben. Határidő a mobilitási terv éltbe ültetéséhez nincs.

Balesetező biciklisek

Gál Sándor a kerékpár felvonulások szervezésében országnépszerű vállalkozó, s legutóbb a kerékpárosoknak reggeli kávézást biztosító Marosszéki Községi Alapítvány vezetője

Nem mernek a gépkocsivezetőkkel konfliktusba keveredni.

je a Vásárhelyi Hírlapnak elmondta, hogy azt tapasztalják, hogy lassan, de biztosan egyre többen kerékpároznak Marosvásárhelyen, s őket a város vezetősége figyelembe kell vegye. Mint kifejtette, az elmúlt években nagyon kevés előrelépés történt a kerékpárosok biztonságának növelése, a biciklisávok felfestése területén. „Ha a statisztikai adatokat nézzük, akkor azt látjuk, hogy míg az elmúlt öt évben évente tíz balesetben volt érintett kerékpáros, addig tavaly negyven ilyen közúti baleset volt. Mi több kerékpáros és gyalogos is balesetezett, s ez is azt jelenti, hogy a biciklisek nincs ahol biztonságosan haladhatnak. Mindezek ellenére a városvezetés úgy tesz, mintha mit sem tudna arról, hogy nő a kerékpárral közlekedők száma és végre tennie kell a sávok kialakításáért. De ők nem mernek a gépkocsivezetőkkel, akiket potenciális szavazóknak tartanak, konfliktusba keveredni. A Somostetőn ke-

resztülvezető sáv, amelyről a polgármester beszél, is azt bizonyítja, hogy nem a városban akarnak helyet adni, sávot kialakítani a kerékpárosoknak, hanem távol a gépkocsiktól” – mondja Gál Sándor, aki szerint a mobilitási tervben vannak jó elgondolások és sáv-tervek, de ezek sem véglegesek, s nem tudni, hogy mikor fogják azokat kialakítani. Véleménye szerint a városban a földalatti és emeletes parkolóházak megépítése és az utak menti parkolások megszüntetése jelentene megoldást a kerékpárosok számára, hiszen, ha felszabadulnának a parkolóhelyek, oda nyugodtan lehetne biztonságos kerékpársávokat kialakítani. De ehhez konkrét tervek, s főleg akaratra van szükség a városvezetés részéről.

A taxisok is támogatják

A nagyállomáson parkoló egyik taxis érdeklődésünkre elmondta, hogy mindenképp jó lenne, ha sávokat alakítanának ki, mert az biztonságot jelentene a két kereken közlekedőknek és nekik is. „Már az elmúlt héten tapasztaltam, hogy egyre többen vesznek elő a biciklit és mennek munkába azzal, kerülgetve a parkoló gépkocsikat, akadályozva néha a gépkocsiforgalmat. Különösen az útkereszteződéseknek a jelzőlámpáknál és a körforgalomnál kell nagyon odafigyelni a biciklisekre, mert néha csak úgy megjelennek, s nem gondolnak arra, hogy lehet, hogy mi, a visszapillantó tükrökben nem vettük észre őket. Az biztos, hogy taxisként jobban szeretném, ha lennének kerékpársávok, s nem kellene a közúti forgalomban együtt haladjak a biciklisekkel, akik ráadásul

semmi védőfelszerelést nem hordanak”.

Egy másik autós arról beszélt, hogy látott egy plakátot, amelyen azt írta, hogy ugyanolyan jogokat követelnek minden közlekedőnek. Ő elvárja a biciklisektől, hogy ha az úton mennek, akkor tartsák be a szabályokat, jelezzenek, ne cikázzanak egyik sávról a másikra, ne legyenek ittasok. „Nemrég egy kerékpáros tiltott helyen akart átszaladni az úttesten, s mikor nekilódult volna, hogy felüljön a járgányra, akkor elszakadt a lánc, s szinte elütötte egy autót, amely a maga során majdnem balesetet okozott a hirtelen lefékezése miatt. Vagy ha a biciklis egy méterre halad az úttól, szemből jönnek az autók, akkor te 20-as sebességgel kell haladj utána, s közben akadályozod a forgalmat. Kerékpársávok kellenek feltétlenül.”

Lesz pénz építésre

A tegnapi, városháza körüli megmozdulás után Kádár Balázs, a tiltakozások egyik főszervezője a városi tanácsosok előtt is felszólalt, s kérte őket, hogy vegyék figyelembe a kerékpárosok jogos elvárásait, s csatlakozzanak hozzájuk, pénteken 16 órakor, hogy saját bőrükön tapasztalhassák, hogy milyen nehezen lehet a városháza elől a főbb útvonalakon a gépkocsiforgalomban kerékpározni. Jó hír a tiltakozók és minden kerékpáros számára, hogy a tegnapi ülésen elfogadták a város idei költségvetését, amelyben biztosan benne van a somostetői bicikliút létrehozása és Tudort a főtérrel összekötő kerékpárút kijelölése is.

SIMON VIRÁG



Körbetekerték a városházát a kerékpárosok