

A kisebbség számára fontos javaslatok kerültek be az új közigazgatási törvénykönyv tervezetébe

Megszaporodhatnak a magyar feliratok

FOTÓ: HAÁZ VINCE

Egyszerűbbé válhat a hivatali ügyintézés a magyar anyanyelvűek számára az új közigazgatási törvény tervezetébe bekerült pontosítások nyomán. A tervezet ugyanakkor a többnyelvű feliratok körét is kiterjeszti.

A magyar közösség számára fontos, a közintézményekkel folytatott kommunikációra és a többnyelvű feliratozásra vonatkozó pontosítások, illetve módosítások kerültek be az új közigazgatási törvénykönyv tervezetébe, amelyet már elfogadott a jogszabály kidolgozásával megbízott parlamenti különbizottság. A tervezet hétfőn kerül a szenátus plénuma elé, az ügyben pedig a képviselőház a döntéshozó kamara – közölte szerkesztőségünkhez eljuttatott hírlevelében az RMDSZ. A szövetség javaslatára az új törvény nyomán az utcák, a terek és a parkok nevét is ki kell majd írni a kisebbség nyelvében ott, ahol számuk meghaladja a 20 százalékot. Cseke Attila, az RMDSZ szenátusi frakcióvezetője rámutatott: a pontosításra azért volt szükség, mert a jelenleg hatályban levő jogszabály explicit módon csak a helységnévtáblákat és az intézményneveket említi. „Ennek ellenére egyes önkormányzatokban sikerült megoldani az utcanév többnyelvűsítését is, máshol azonban évek óta akadályoztatják ennek meg-

valósítását a törvényes keret hiányára hivatkozva” – magyarázta Cseke.

A tervezetbe továbbá belefoglalták, hogy a prefektúrákra is kiterjesztik az anyanyelvhasználati jogot ott, ahol az adott kisebbség számaránya meghaladja a húsz százalékot. Mindez ugyanakkor érvényes lesz a helyi és megyei önkormányzatok többségi tulajdonában lévő, közérdekű ellátó kereskedelmi társaságokra, vállalatokra is, mint például a közszállítási vállalatok, víz- és távhőszolgáltatók. Ez nem szerepel a jelenleg hatályban levő közigazgatási törvényben. A módosítások nyomán a helyi, a megyei önkormányzatokban egységes anyanyelvű formanyomtatványok fogják segíteni az ügyintézését. A magyar formanyomtatványokat a hivatalos román nyelvű rendszerben szereplő dokumentumok alapján dolgozza majd ki a kisebbségkutató intézet, és kormányhatározattal hagyják jóvá ezeket.

Az új közigazgatási törvény továbbá egyértelműen tisztázza, hogy ezután tanácshatározat el-



Az új törvény nyomán az utcák, a terek és a parkok nevét is ki kell majd írni a kisebbség nyelvében

fogadásával anyanyelvhasználati jogokat biztosíthatnak azok a helyi és megyei önkormányzatok is, ahol az adott kisebbség számaránya nem éri el a húsz százalékot. Cseke Attila rámutatott: az erre vonatkozó módosító javaslatot konkrét negatív tapasztalat nyomán terjesztették be. „Aranyosgyéresen ugyanis hiá-

ba döntött a helyi tanács a helységnévtáblák kétnyelvűsítéséről, a prefektus ezt megtámadta, és a végleges bírósági ítélet megsemmisítette a tanácshatározatot arra hivatkozva, hogy nincs jogalapja a kétnyelvű táblák kihelyezésének, miután az aranyosgyéresi magyar lakosság aránya nem éri el a húsz százalékot” – magyarázta a

szenátor. A parlament egyébként április közepén hozott létre különbizottságot, amely a központi és helyi közigazgatás működését, a köztisztviselők jogállását, a közvagyon kezelését és a közszolgáltatások megszervezését egységes keretbe foglaló közigazgatási törvénykönyv tervezetét készíti elő.

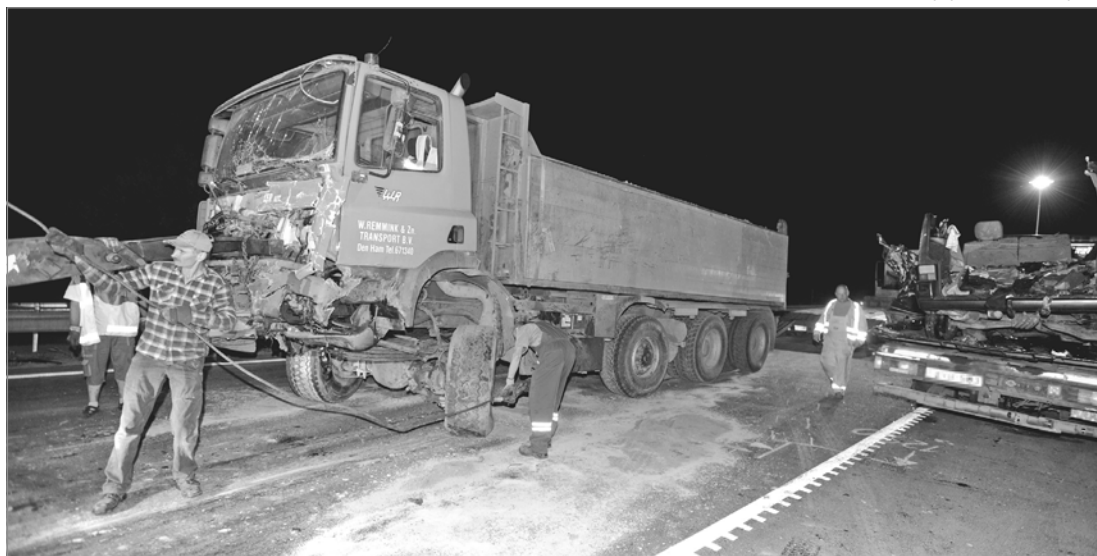
KÖRÖSSY ANDREA

A rendőrség a kisbusz és a teherautó vezetőjének engedélyeit is vizsgálja

FOTÓ: MTI/MIHÁDÁK ZOLTÁN

Több szakértő bevonásával, büntető eljárás keretében vizsgálják a magyar hatóságok a ceglédberceli közúti baleset körülményeit. András Tamás rendőrségi szóvivő a nyomozás folyamatáról, a vizsgálat tárgyáról számolt be a lapcsaládunknak.

Egyelőre nem erősítik meg a magyar hatóságok a ceglédberceli közúti balesetben vétkes sofőr hozzátartozóinak vádjait, miszerint a kilenc halálos áldozatot követelő tragédiát a nem megfelelő útviszonyok, illetve a vétlen sofőr C kategóriás jogosítványának hiánya okozhatta. „Rendkívül találgatás megjelent a sajtóban, számos feltételezés, ezeket a rendőrség nyilvánvalóan nem kommentálhatja. A vizsgálatnak minden körülményre ki kell terjednie, ami a baleset bekövetkezésében közrejátszhatott. A nyomozás közben nem szabad kijelenteni, hogy egy adott dolog okozhatta a tragédiát, például az út minősége vagy az úterelések” – mondta el a Krónika megkeresésére András Tamás, a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője. Hozzátette, az eljárás végén lesz egy konklúzió, hogy a rendőrség nyomozása szerint mi okozhatta a balesetet, de amíg a vizsgálat nem zárul le, ad-



A baleset súlyosságára való tekintettel a hatóságoknak több szakértőt kell bevonniuk a vizsgálatokba

dig a sajtóértesüléseket, találgatásokat nem szabad szakmailag kommentálni.

Mint arról korábban beszámoltunk, május 22-én a magyarországi Ceglédbercel közelében egy Maros megyei mikrobusz homokszállító teherautóval ütközött a 4-es főúton. A frontális ütközésben a kisbusz valamennyi

utasa, kilenc román állampolgár vesztette életét, a teherautó vezetője könnyebb sérüléseket szenvedett. A média híradásai szerint a kisbusz sofőre „élőben” közvetített telefonjáról az egyik közösségi portálon, amikor a baleset történt. A lapok feltételezik, hogy a közvetítéséhez fűzött kommentár olvasása von-

ta el a figyelmét a szembe jövő teherautóról.

Ugyanakkor a vétkes sofőr – aki egyébként nem rendelkezett a személyszállításához szükséges engedéllyel – hozzátartozói azt állítják, hogy a másik sofőrnek nem volt tehergépkocsi vezetéshez szükséges (C kategóriájú) jogosítványa. András Tamás ezt

a feltételezést sem cáfolni, sem megerősíteni nem tudja. „Az elhunytak oldaláról vizsgáljuk a személyi körülményeket, nyilván itt a sofőr szempontjából, hogy volt-e vezetői engedélye, a jármű műszaki állapotát, valamint az okmányait. Ugyanígy a másik oldalt is megnézzük, a teherautó vezetőjének a személyi körülményeit, engedélyeit, valamint a tehergépkocsi műszaki állapotát, okmányainak érvényességét. Ez mind a vizsgálat tárgya, de mivel ez folyamatban levő nyomozás, természetesen nem mondhatok tájékoztatást ezekről az eredményekről” – fogalmazott a rendőrségi szóvivő. Kifejtette, bár a nyomozás és a vélemények beszerzése folyamatban van, ez várhatóan elhúzódó ügy lesz, tekintve a baleset súlyosságát, a hatóságoknak több szakértőt kell bevonniuk, illetve a vizsgálatok komplexebbek lesznek. Az ügygel kapcsolatban még elmondta, hogy nem került sor gyanúsított kihallgatására, mivel a balesetet büntető eljárás keretében vizsgálja a rendőrség, és ilyenkor nincs feltétlenül szükség arra, hogy konkrét személy ellen irányuljon.

BEDE LAURA