

Váratlan dugók nehezítik a közlekedést Marosvásárhely és Kolozsvár között

Kedélyeket borzol a szentpáli hídjavítás

FOTÓ: GECSE NOÉMI

Az elkövetkező két hónapban is lesznek olyan nap-szakok, amikor a Marosvásárhely és Kolozsvár között közlekedő gépkocsivezetőknek órákat kell majd a kerelőszentpáli vasúti átkelő javítása miatt vesztelniük. A kilométeres sorok elkerülhetők lennének, ha az építő vagy a rendőrség Nyárádtőn és Radnóton forgalom-elterelő táblákat helyezne ki.

Időnként órákat kell vesztelni a DN1-es országyúton a Maros megyei kerelőszentpáli vasúti felüljárón zajló munkálatok miatt. A sofőrök gyanútlanul kerülnek csapdahelyzetbe: egyetlen forgalomelérő tábla sincs kihelyezve Marosvásárhelyen, Nyárádtőn illetve Radnóton, amely a kilométeres dugókra figyelmeztetne, illetve kerületi lehetőséget kínál. Pedig a két megyei út közül az egyikre térve – akár Dicsőszentmárton, akár Mezőbánd irányába – mindössze nyolc-tíz kilométeres kerülővel az autók gondtalanul visszajuthatnának a főútra.

Kiszámíthatatlan a torlódás

Ennél is bosszantóbb, hogy a sorok hossza és kialakulásának időpontja kiszámíthatatlan, ugyanis csak bizonyos munkafázisoknál zárják le a hidat. Éppen ezt kifogásolja Simon István kerelőszentpáli polgármester is, aki szerint az a legrosszabb, hogy senki nem figyelmezteti a gépkocsivezetőket, mikor zárják le a hidat. „Mi folyamatosan egyezkedünk az építővel, hogy lehetőleg minél rövi-

debb ideig zárja le a közlekedési sávokat, viszont vannak helyzetek, amikor semmiként nem engedhetjük az autókat a felüljáróra. A héten például a szigetelőanyag leterítése okozott gondot számukra. Legközelebb majd az aszfaltrétegek elterítésénél leszünk kénytelenek lezárni az egyik forgalmi sávot” – mondta el a Vásárhelyi Hírlapnak Veress Ferenc, az Országos Útügyi Igazgatóság Maros megyei kirendeltségének főmérnöke. Mint részletezte, valamelyik nap ő maga is belesétált a dugóba; szándékosan tette, hogy lássa, mekkora idővesztést okoz az elzárás. Amint a munkálatokat felügyelő szakember kifejtette, a sor vége a hídtól mintegy hat kilométerre, a vidrátszegi repülőtérnél volt, ehhez képest nem tartja soknak azt az órát, amely alatt sikerült végigarasznia a felüljáróig lévő távolságot.

Zötykölődés földutakon

Ehhez képest számos felháborodott gépkocsivezető a Facebookon jelezte, hogy már két, két és fél óra szinte egy helyben vesztel, és még mindig nem ju-



Nem tudható előre, mennyi a várakozási idő. Képünk illusztráció

tott el a híd legközelebbi lábáig. A felfordulások a falubelieket is érintik, ugyanis a Vásárhely irányából vagy a szomszéd településen lévő ipari parkból semmiként nem tudnak behajtani Szentpálra, mint ahogy a Radnótról hazatérők sem tudják megközelíteni marosugrai vagy szentpáli főúti vagy akár félreeső otthonaikat. A

Maros jobb partján fekvő falvak lakói inkább földutakon zötykölődnek, mintsem forgalmi dugóba keveredjenek. A vasúti forgalmat nem érinti a beruházás, a Marosvásárhely–Székelykocsárd szakaszon ugyanis már alig közlekedik vonat.

A tizennyolc évvel ezelőtt átadott vasúti fölüljárón ez az el-

ső főjavítás, amit az útügyi hivatal végeztet. Veress mérnök szerint a versenytárgyalást elnyerő bákói fővállalkozó és a marosvásárhelyi alvállalkozó némi késésben van, de, kedvező időjárás esetén, még így is július végéig, augusztus közepéig befejezhetik a felüljáró felújítását.

SZUCHER ERVIN

Járható az Arató utcai híd

Megnyitották a gyalogosok és gépkocsiforgalom előtt az újjáépített marosvásárhelyi Arató utcai hidat, amely 2016 augusztusában szakadt be. A környéken azonban továbbra is forgalomkorlátozásra kell számítani.

Másfél éves késéssel fogtak neki Marosvásárhelyen a 2016 augusztusában részlegesen beomlott Arató utcai Poklos híd rendbetételének. Mint korábban beszámoltunk róla, az Arató utca környékén tisztította a vízügyi hivatal a Poklos-patak medrét, amikor a kotrógépet a mederbe leengedő daru súlya alatt beomlott a híd egy része. A patakba dőlt a daru, a kotrógép és egy közelben levő tehergépkocsi, amibe a mederből kikapart hulladékot kellett volna tenni, is felborul az egyensúlyát veszített daru súlya alatt. A baleset nyomán a hídon csak korlátozásokkal lehetett közlekedni, s a személyszállítást is érintette a megszorító intézkedés.

A munkálatoknak idén március végén kezdtek neki, s mint



FOTÓ: HAÁZ VINCE

A tervezettnél hamarabb készült el a híd

a marosvásárhelyi városháza szakigazgatósága közölte: a július végére kitűzött határidő előtt sikerült befejezni a híd teljes újjáépítését. A munkálatok megközelítőleg 400 ezer lejbe kerültek. A hídon lehet gyalogosan és gépkocsival is közlekedni, de a

szakigazgatóság figyelmezteti a sofőröket, hogy a híd közelében a Tudor Vladimirescu és a Predeal utcák között aszfaltoznak, így előre láthatóan még két hétig forgalomkorlátozásra kell számítani.

SIMON VIRÁG

Jobbá tesszük a lapunkat. Segítsen nekünk! Számítunk az ön véleményére. Töltse ki a kérdőívet!

Miből szeretne többet a Vásárhelyi Hírlapban?

- ☐ Háttéranyagból. Hogy világos legyen, mi és miért történik.
- ☐ Véleményből. Hogy könnyebb legyen az eseményeket értelmezni.
- ☐ Szórakozásból. Rejtvényekre, fejtörőkre van szükség.
- ☐ Könnyű témákból. Nem érdekel a közélet, nem érdekel a politika.
- ☐ Tényekből. Nem kell a sok duma.
- ☐ Mindenből, ami Székelyföldről szól.
- ☐ Nem érdekel, úgysem olvasom.

Vágja ki a kérdőívet és küldje be (akár a Hűség olvasó szelvényekkel együtt) június 24-éig a lapkézbesítőinktől, vagy hozza be személyesen szerkesztőségünkbe, a Liviu Rebreanu u. 48. szám alá.

