

Budapestről gyorsabban közelít az autópálya, mint Bukarestből

Elriasztják a sztrádák a multikat?

FOTÓ: HAÁZ VINCE

Mégsem világbanki együttműködéssel épül meg a Brassót Comarnickal összekötő autópálya – erősítették meg a bukaresti hatóságok. Közben a román közlekedési miniszter arról beszélt, hogy ha Romániában nagy ütemben bővülne a sztrádahálózat, akkor emelkednének a fizetések, emiatt pedig a multinacionális társaságok elhagynák az országot.

Megerősítette szombaton Eugen Teodorovici pénzügyminiszter, hogy a tervekkel ellentétben a román kormány nem a Világbank együttműködésével és támogatásával kívánja megépíteni a Brassót Comarnic-kal összekötő autópályát. Teodorovici úgy vélekedett, egy infrastrukturális projektben nem a finanszírozó fél kiléte a fontos, hanem az, hogy megvalósuljon a terv. „A közlekedési minisztériumban találtak egy megoldást, amelynek köszönhetően gyorsabban megépülhet a sztráda Brassó és Comarnic között” – jelentette ki a pénzügyi tárca vezetője.

Nő a fizetés, mennek a multik?

A Világbankkal való együttműködés felrúgásáról először Lucian Șova közlekedési miniszter beszélt a képviselőház közlekedésügyi bizottsága előtt, közölve, hogy az érintett szakaszt privát partnerségi megállapodás eredményeképpen kívánják kivitelezni. De a közlekedési miniszternek nem ez volt az egyetlen meglepő kijelentése a parlamenti képviselőkkel csütörtökön Szinaján folytatott munkamegbeszélésen. Lucian Șova azt állította, ha Romániában nagy ütemben bővülne a

sztrádahálózat, akkor emelkednének a fizetések, emiatt pedig a multinacionális társaságok elhagynák az országot, és oda mennének, ahol nincsenek autópályák, ugyanakkor alacsonyak a bérek. A miniszter azt is megemlítette, hogy miközben a nyugat-európai országokban kiépültek az autópályák, a multikat az alacsony fizetések vonzották Romániába.

Kijelentése miatt máris sokan bírálják a közlekedési minisztert. Benedek Zakariás RMDSZ-es parlamenti képviselő döbbenetesnek nevezte Lucian Șova eszmefuttatását. Az alsóház közlekedésügyért és infrastruktúráért felelős szaktanárságának tagja úgy vélte, a miniszter állítását sem a magyarországi, sem pedig a nyugat-európai példák nem bizonyítják, hanem éppen ennek az ellenkezőjét.

Füstbe ment tervek

Amint arról korábban beszámoltunk, tavaly Mihai Tudose volt miniszterelnök beszélt arról a Világbank bukaresti delegációjával folytatott megbeszélése után, hogy kérésére a pénzügyi tárca projektmenedzselést nyújt kormányának a romániai sztrádakivitelezéshez. A Romániában előzmény nélküli projekt-



A román közlekedési miniszter szerint meglepő hatással bírna, ha Romániában bővülne a sztrádahálózat

menedzselési konstrukcióban elsőként a Brassó és Comarnic közötti, Erdély és Bukarest gyors közúti összeköttetését megteremtő sztráda megépítésének fogtak volna neki, amellyel ígéretei ellenére eddig valamennyi román kormány kudarcot vallott. Miközben a közel hatvan kilométeres, a Déli-Kárpátokat átszelő sztrádaszakasz stratégiai jelentőséggel bír, hiszen tehermentesítené a rendkívül zsúfolt Prahova-völgyét, a bukaresti hatóságok két évvel ezelőtt azért mondtak le a francia Vinci, az osztrák Strabag és a görög Aktor által létrehozott konzorciummal kis híján nyélbe ütött koncesszi-

ós szerződésről, mert ez alapján a román államnak harminc év alatt összesen 8,4 milliárd eurót kellett volna fizetnie.

Budapest irányából gőzerővel közelednek

Miközben az Erdélyt a román fővárossal összekötő autópályát éppen Bukarest „torpedózza meg” ismét, a Partiumot a magyar fővárossal összekötő sztráda gőzerővel készül. A magyar oldalon már aszfaltozzák az M35-ös autópálya Debrecen déli elkerülő és Berettyóújfalu közötti, 19 kilométeres szakaszát, amelyet a tervek szerint

az idei év végén adnak át a forgalomnak. Emellett épül az M4-es autópálya Berettyóújfalu és Nagykereki közötti szakasza is – itt, a Nagyváradhoz közel fekvő Nagykerekinél, az országhatáron csatlakozik majd az M4-es az észak-erdélyi autópályához, amelyről még mindig nem tudni, mikor épül meg. Az M4-es Berettyóújfalu és Nagykereki közötti, 26,53 kilométeres szakaszának átadási időpontja viszont ismert: a tervek szerint 2020-ban Nagyváradról már gyakorlatilag végig autópályán lehet eljutni majd Budapestre.

BÁLINT ESZTER

Cherecheș: a dél-tirolihoz hasonló autonómia lehetne Románia új országprojektje

ARCHÍV FELVÉTEL: FACEBOOK/CĂTĂLIN CHERECHEȘ



Nagybánya polgármestere: a kormány 14 milliót lopott

A gazdasági és közigazgatási autonómia lehetne Románia új országprojektje – jelentette ki csütörtökön Cătălin Cherecheș. Nagybánya polgármestere a máramarosi üzletemberek egyesületének alakuló gyűlésén beszélt, amelyen jelen volt Eugen Teodorovici pénzügyminiszter is. „En nem a régiósítás, hanem az autonómia híve vagyok. Nem decentralizációra, hanem gazdasági és közigazgatási autonómiára van szükség. En azt gondolom, hogy Romániának Dél-Tirolról kellene mintát vennie, egy olyan autonómiáról, amely ösztönzi a helyi befektetőket és a hasznat is helyben hagyja, nem megszűri egy fővároson keresztül, amely egyáltalán nem biztos, hogy Nagybánya, Suceava, Arad vagy Bákó érdekeit nézi. Azt gon-

dolom, hogy a százéves Romániának új országprojektre van szüksége. Idejét múlt Románia mai közigazgatási szervezése” – jelentette ki az Agerpres szerint Cherecheș.

A polgármester szerint hagyni kellene a tanácsokat, hogy a helyi igényeknek és szükségleteknek megfelelően határozzák meg a helyi adókat és illetékeket. Cherecheș úgy véli: a legfontosabb tőke nem a pénz, hanem az emberek, és az önkormányzatoktól kezdve az üzleti életig mindenkinek a jól képzett munkaerő hiánya jelenti a legnagyobb problémát. A polgármester elmondta: amikor a város egy kereskedelmi társasággal partnerségben pénzt pályázott egy oktatási központra, „jöttek valami fiúk Bukarestből és azt mondták: ti, itt, Nagyba-

nyán, 50 pontot érdemeltek ezért. Ezután elmentek Bákóba, ahol volt – meglepő módon – egy pontosan ugyanilyen projekt, amelyik azonban 70 pontot érdemelt. Paradox módon éppen ugyanaz a cég volt a partner. Akkor milyen igazságosságról beszélünk? Hogy nézzek én Bukarestre úgy, hogy azt mondom, emberek, ez a főváros, és büszke vagyok azokra, akik vezetnek bennünket? Hát jön, hogy a Bukaresti út nevét Bécsi útra változtassam, mert oda egyszerűbb és kényelmesebb eljutni, és nem érzem magam megalázva, mint akkor, amikor Bukarestbe megyek” – mondta Cherecheș. A polgármester hozzátette: ez a kormány 14 millió eurót „lopott el” Nagybánya költségvetéséből az adótörvénykönyv módosításával.