

Budapestről gyorsabban közelít az autópálya, mint Bukarestből

Multiriasztó sztrádák?

Mégsem világbanki együttműködéssel épül meg a Brassót Comarnickal összekötő autópálya – erősíték meg a bukaresti hatóságok. Közben a román közlekedési miniszter arról beszélt, hogy ha Romániában nagy ütemben bővülne a sztrádahálózat, akkor emelkednének a fizetések, emiatt pedig a multinacionális társaságok elhagynák az országot.

Megerősítette szombaton Eugen Teodorovici pénzügyminiszter, hogy a tervekkel ellentétben a román kormány nem a Világbank együttműködésével és támogatásával kívánja megépíteni a Brassót Comarnickal összekötő autópályát. Teodorovici úgy vélekedett, egy infrastrukturális projektben nem a finanszírozó fél kiléte a fontos, hanem az, hogy megvalósuljon a terv. „A közlekedési minisztériumban találtak egy megoldást, amelynek köszönhetően gyorsabban



ARCHÍV FELVÉTEL: BODA L. GERGELY

Épül a sztráda, nő a fizetés, mennek a multik – legalábbis a közlekedési miniszter szerint

megépülhet a sztráda Brassó és Comarnic között” – jelentette ki a pénzügyi tárca vezetője.

Nő a fizetés, mennek a multik?

A Világbankkal való együttműködés felrúgásáról először Lucian Şova közlekedési miniszter beszélt a képviselőház közlekedésügyi bizottsága előtt, közölve, hogy az érintett szakaszt privát partnerségi megállapodás eredményeképpen kívánják kivitelezni. De a közlekedési miniszternek nem ez volt az egyetlen meglepő kijelentése a parlamenti képviselőkkel csütörtökön Színaján folytatott munkamegbeszélésen. Lucian Şova azt állította, ha Romániában nagy ütemben bővülne a sztrádahálózat, akkor

emelkednének a fizetések, emiatt pedig a multinacionális társaságok elhagynák az országot, és oda mennének, ahol nincsenek autópályák, ugyanakkor alacsonyak a bérek. A miniszter azt is megemlítette, hogy miközben a nyugat-európai országokban kiépültek az autópályák, a multikat az alacsony fizetések vonzotta Romániába.

Kijelentéseiért máris sokan bírálják a közlekedési minisztert. Benedek Zakariás RMDSZ-es parlamenti képviselő döbbenetesnek nevezte Lucian Şova eszmefuttatását. Az alsóház közlekedésügyért és infrastruktúráért felelős szakbizottságának tagja úgy vélte, a miniszter állítását sem a magyarországi, sem pedig a nyugat-európai példák nem bizonyítják, hanem éppen ennek az ellenkezőjét.

Füstbe ment tervek

Amint arról korábban beszámoltunk, tavaly Mihai Tudose volt miniszterelnök beszélt arról a Világbank bukaresti delegációjával folytatott megbeszélése után, hogy kérésére a pénzügyminisztérium projektmenedzselést nyújt kormányának a romániai sztrádakivitelezéshez. A Romániában előzmény nélküli projektmenedzselési konstrukcióban elsőként a Brassó és Comarnic közötti, Erdély és Bukarest gyors közúti összeköttetését megteremtő sztráda megépítésének fogtak volna neki, amellyel igényeik ellenére eddig valameny-

nyi román kormány kudarcot vallott. Miközben a közel hatvan kilométeres, a Déli-Kárpátokat átszelő sztrádaszakasz stratégiai jelentőséggel bír, hiszen tehermentesítené a rendkívül zsúfolt Prahova-völgyét, a bukaresti hatóságok két évvel ezelőtt azért mondtak le a francia Vinci, az osztrák Strabag és a görög Aktor által létrehozott konzorciummal kis híján nyélbe ütött koncessziós szerződésről, mert ez alapján a román államnak harminc év alatt összesen 8,4 milliárd eurót kellett volna fizetnie.

**Budapest irányából
gőzerővel közelednek**

Miközben az Erdélyt a román fővárossal összekötő autópályát éppen Bukarest „torpedózza meg” ismét, a Partiumot a magyar fővárossal összekötő sztráda gőzerővel készül. A magyar oldalon már aszfaltozzák az M35-ös autópálya Debrecen déli elkerülő és Berettyóújfalú közötti, 19 kilométeres szakaszát, amelyet a tervek szerint az idei év végén adnak át a forgalomnak. Emellett épül az M4-es autópálya Berettyóújfalú és Nagykereki közötti szakasza is – itt, a Nagyváradhoz közel fekvő Nagykerekinnél, az országhatáron csatlakozik majd az M4-es az észak-erdélyi autópályához, amelyről még mindig nem tudni, mikor épül meg. Az M4-es Berettyóújfalú és Nagykereki közötti, 26,53 kilométeres szakaszának átadási időpontja viszont ismert: a tervek szerint 2020-ban Nagyváradról már gyakorlatilag végig autópályán lehet eljutni majd Budapestre.

BÁLINT ESZTER

Gondot okoznak a román koldusok

A román állampolgárokkal szembeni vízumkényszer feloldása nyomán fokozódott Kanadában a romániai bűnszervezetek tevékenysége – közölték a helyi hatóságok.

Kanadában fölmerült a vízumkényszer újbóli bevezetése a román állampolgárokkal szemben, miután egyre aggasztóbbá vált a Romániából érkező bűnszervezetek tevékenysége.

Az ügy azt követően pattant ki, hogy szerdán nyilvánosságra került a kanadai hírszerzés egy elemzése, amely szerint fokozódott a románokból álló bűnszervezetek tevékenysége a tengeren túli országban. Ennek nyomán Michele Rempel konzervatív párti képviselő a parlamentben interpellálta meg Justin Trudeau miniszterelnököt, feltéve neki a kérdést: az elemzés ismeretében tervezi-e a kormány, hogy ismét bevezesse a vízumkényszert a román állampolgárokkal szemben?

Trudeau válaszában leszögezte, folyamatosan együttműködnek a román kormánnyal annak érdekében, hogy biztosítsák a jelenlegi rendszer működőképességét. „Jelenleg is együtt dolgozunk velük annak érdekében, hogy elejét vegyük, hogy a szervezett bűnözői csoportok visszaéljenek a kanadai rendszerrel. Komolyan vesszük a dolgot” – mondta Trudeau.

Az év során már számos kanadai sajtóorgánus felhívta a figyelmet arra, hogy megnőtt azon, zömmel romániai roma nők száma, akik Toronto utcáin koldulnak, és politikai menedékkérelt kérnek Kanadában arra hivatkozva, hogy Romániában diszkrimináció és visszaélések áldozatai. A vízumkényszer 2017. december elsejei hatállyal történő feloldása óta 2018 májusáig 1022-en nyújtottak be menedékkérelmet.

A kanadai hatóságok ennek nyomán június 5-étől visszavették a vízumkényszert azon ro-

mán állampolgárokkal szemben, akik nem elektronikus útlevelemmel rendelkeznek.

Az ügy miatt a kanadai külügy a román nagykövetet is bekerette, a bukaresti és az ottawai kormány pedig megállapodott abban, hogy Kanada felső határt szab annak, hány román állampolgár menedékkérelmét bírálja el pozitívan. Ezt a számot azonban nem hozták nyilvánosságra.

Teodor Meleşcanu román külügyminiszter még március végén arról beszélt, a két ország együttműködik annak érdekében, hogy csökkenjen azon bűnszervezetek száma, amelyek a vízumkényszer eltörlését kihasználva koldusokat küldtek Kanadába.

Ugyanakkor Carmen Dan belügyminiszter pénteken azt állította, a kanadai hatóságok nem tájékoztatták arról, hogy az országban román bűnbandák tevékenykednek. Sőt, szerinte nincs miért aggódni a bűnözés miatt.

BALOGH LEVENTE

Trump és Orbán Viktor telefonon tárgyalt

Donald Trump, az Egyesült Államok elnöke felhívta Orbán Viktor magyar miniszterelnököt annak kapcsán, hogy az új amerikai nagykövet a jövő héten foglalja el budapesti állomáshelyét. A tárgyalás részleteiről a megbeszélés után Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter az MTI-nek szombaton elmondta, Trump szerint az új nagykövet, David Cornstein nagyszerű ember, akinek az érkezése lehetőséget biztosít a kétoldalú kapcsolatok további javítására. Hozzátette, hogy beszéltek a határvédelem fontosságáról és egyetértettek abban is, hogy az az ország, amely nem tudja megvédeni saját határát, az nem ország többé. A miniszter tájékoztatása szerint az amerikai elnök biztatta Orbán Viktort, hogy védje erősen a déli határt. Orbán Viktor biztosította az amerikai elnököt, hogy Magyarország elkötelezetten folytatja eddigi migrációs politikáját, és megvédi Magyarország határait.

Lezárult a macedón-görög névita

Görögország és Macedónia külügyminisztere aláírta tegnap a megállapodást a névita rendezéséről, amelynek értelmében a volt jugoszláv köztársaságot Észak-Macedóniára nevezik át. A görög-macedón-albán hármasságon fekvő Prespa-tó görög oldalán, Pszaradesz településen tartott ceremónián részt vett Alekszisz Ciprasz görög és Zoran Zaev macedón miniszterelnök is. Macedónia eddig Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság néven szerepelt a hivatalos iratokban. A megállapodást még jóvá kell hagynia mindkét ország parlamentjének, Macedóniában pedig még népszavazást is tartanak. Előzőleg, szombaton este a Ciprasz-kormány túlélt egy, a névita miatt benyújtott bizalmatlansági indítványt.