

Tragédiához vezethet a szülői felelőtlenség

Magukra hagyott gyerekek az autóban

FOTÓ: HAÁZ VINCE

A médiába egyre másra kerülnek be elrettentő esetek, egyes szülők mégsem veszik komolyan a figyelmeztetést, s magára hagyják gyereküket az autóban. Egy héttel ezelőtt Szlovákiában halt meg emiatt egy két és fél éves kislány, az Egyesült Államokban pedig évente negyven kisgyerek hal meg napon hagyott parkoló autókba zárva.

Múlt héten Szlovákiában egy 30 éves édesanya két és fél éves kislányával érkezett a felső-árvai város kórházához, de amikor bement, a kislányt az autóban hagyta. Amikor visszajött, lánya már nem lélegzett. Az anyuka, bár rohant vele a kórháznál állomásozó mentőkhöz, már nem tudták megmenteni a kislány életét. Sajtóinformációk szerint a kislány teste 46 fokban volt. Szlovákiában nem ez az első ilyen haláleset. A szörnyű eset kísértetiesen emlékeztet arra, ami 2015 júliusában történt Nyitrán. Egy két éves gyermek apja a bölcsődébe készült vele, de megfélekezett arról, hogy a kicsi a hátsó ülésen ül a gyerekülésben, és a munkahelyére ment. Mivel a kicsi csendben volt, nem vette észre, hogy ott hagyta a kocsiában. Órákkal később találták meg, de ekkor már nem élt.

Síró baba, vásárló szülők

Bár egyelőre csak külföldi tragédiákról kapunk híreket, ez nem jelenti azt, hogy mifelénk ne lennének olyan szülők, akik autóban hagyják a gyermeküket. Januárban – bár tény, hogy nem forróságban – egy kolozsvári bevásárlóközpont parkolójában hagytak magára egy parkoló autóban egy kisbabát. A szülők vásároltak, a síró kisbabára pedig a járőrök figyeltek fel.

Az autóban hagyott gyermekek sokszor alszanak, azért hagyják ott őket, de ez sok szempontból veszélyes: a kisgyerekek akár sokkos állapotba is kerülhetnek, ha felébrednek és egyedül vannak sokáig az autóban, a legnagyobb probléma mégis a kibíratatlan hőség, egy napon parkoló autóban akár 70 Celsius-fokig is felmeleg a hőmérséklet. Az ember képes ugyan izzadni, de a nagy melegben már ez sem nyújt védelmet, nem tudja hűteni a testet, így a test belső hőmérséklete hamar felmegy kritikus pontra. Lorenzovici Anna háziorvos szerint gyerektől függ, hogy kinél milyen testhőmérséklet okoz hőségutót. „Ahogy a lázra sem reagál minden gyerek egyformán, úgy az autóban a melege sem: van, akinél már 39 fokos testhőmérséklet nagy problémát okoz, mások esetében negyven fok fölött történik meg a baj” – mondja Lorenzovici Anna, aki szerint a gyermek teste kicsi, éppen ezért szervezete ötször olyan gyorsan hevül fel, mint a felnőtté.

Idegi károsodás fenyeget

Az orvos szerint egy napon hagyott autóban akár 20 perc alatt felmeleg negyven fok fölé a hőmérséklet, de az árnyékban hagyott autóban is gyorsan felhevül a levegő. „Ahogy a lerben a hús megsül, ugyanúgy a hőség-



Egy napon parkoló autóban akár 70 Celsius-fokig is felmeleg a hőmérséklet

ben a fehérjék szerkezete megváltozik. Az idegrendszerünk mind fehérjékből tevődik össze, az idegi károsodás hatására aztán jön a rángógörcs, eszméletvesztés, ájulás, légstop. A keringés összeomlik, a szívritmus megváltozik, megáll a szív, a kóma, majd a halál 40 fok fölött percekben belül beállhat” – figyelmeztet Lorenzovici Anna, aki szerint az sem sokkal jobb, amikor valaki a saját udvarán, nyitott autójával hagyja aludni kisgyermekét, ugyanis a hőség még akkor is veszélyes, ha van némi légáramlat az autóban. A családorvos elárulta, ő maga is

látott már olyant, amikor az autóban akarták hagyni a gyereket egy „röpke vásárlás” erejéig, ő akkor azonban figyelmeztette a

szülőket, hogy ez milyen tragédiához vezethet.

SZÁSZ CS. EMESE

Házikedvenceket se hagyjunk autóban!

A kisgyerekek mellett sokszor esnek a felelőtlen gazdik áldozatául kislátatok is, akik akár néhány perc alatt megfulladhatnak a felforrósodó járműben. A kutyák például nem izzadnak, csak lihegással tudják hűteni magukat, így még gyorsabban felmelegedik a testük. Éppen ezért, ha a nyári forróságban valaki nem tudja bevinni magával a boltba a kedvencét, akkor inkább ne vigye magával, mintsem a parkoló autóban hagyja. A „csak egy perc”, míg kiurunk valamiért, akár milyen, előre nem látható ok miatt hosszabbra nyúlhat. A nagy melegtől a házikedvencünk agya és szervei is károsodnak, és addig nagyon szenved, míg a hőgutától el nem ájul.

Július közepétől lesz utcajavítási nagyüzem Marosvásárhelyen

FOTÓ: HAÁZ VINCE



Útjavítás a Dózsa György utcában

A közbeszerzési eljárás miatt csak július második felében lesz nagyméretű utca- és járdajavítás Marosvásárhelyen. Az idei költségvetésben több, mint 4 millió lejt hagytak jóvá erre a célra, s ahogy korábban Makkai Gergely alpolgármester fogalmazott: építőtteleppé fog változni a város. Addig csak kisebb foltozásokat, aszfaltozásokat végeznek Marosvásárhelyen.

Az esős, nedves idő ellenére Marosvásárhelyen több helyen megjelentek a munkagépek, és aszfaltoznak, járdákat javítanak. Az idei költségvetés elfogadásakor Makki Gergely alpolgármester azt nyilatkozta, hogy idén nagylélegzetű infrastrukturális beruházások lesznek a városban, sok utcát, járdát, par-

kot fognak felújítani, s lesz olyan időszak, amikor építőttelep lesz a városban.

A Vásárhelyi Hírlap kérdésére tegnap Makkai Gergely elmondta, hogy egyelőre csak kisebb munkálatokat végeznek, csak ott aszfaltoznak, toldanak-foltoznak ahol nagyon szükséges, hiszen a közbeszerzési eljárás még nem járt el. Az alpolgármestertől megtudtuk, hogy a hosszas eljárás miatt csak hónap végén tudják megkötni a kivitelezővel a keretmegállapítást, amely majd tartalmazni fogja azokat az utcákat és útszakaszokat, körforgalmakat és járdákat, ahol felújítások lesznek. Makkai elmondta, hogy előre láthatóan július második felében lesz egyszerre több helyen is építőttelep a város-

ban, s lesznek kisebb-nagyobb forgalomkorlátozások.

Az idei költségvetésben szereplő adatok szerint biztos dolgozni fognak Marosvásárhelyen a Victor Babes, a Dózsa György, az Éden, a Dobrogeanu Ghenea, a Kishegyszőlő, a Magurei, a Legelő, a Felszabadulás, a Tudor Vladimirescu és a Március 8 utcában. Makkai Gergely korábban kifejtette, hogy a szívvügyének tekinti a Székelykakasd felé vezető Március 8. utca ügyét, s ennek leaszfaltozása benne van az idei költségvetésben. Azt is elmondta, hogy sok technikai nehézségre derült sor a terv elkészítésekor, de idén véget ér az ott élők, ott dolgozók kálváriája, s meglesz az út.

SIMON VIRÁG