

Sztrádaépítés: vegyes a kép

Szinte esélytelen, hogy még az idén autópálya-szakasza legyen Maros megyének

• A koptatóréteget húzzák a Marosugra–Radnót közötti autópálya-szakaszra, s decemberben már közlekedni is lehetne rajta. De nem tudni, idén átadják-e. A Marosugra és Nyárádtő közötti szakaszon is jó ütemben haladnak a munkálatok. A Nyárádtő–Marosvásárhely közötti sztrádarész sorsáról ugyanakkor semmi hír. Egyelőre csak annyi biztos, hogy a jövőben Marosvásárhelyről autópályán fogunk nyugati irányba közlekedni. Hogy pontosan mikortól, azt még nehéz megsaccolni.

NEMES GYULA

A Maros megyei központból két irányba is lehetőség lesz bekapcsolódni a nyugati autós „vérkeringésbe”. Egyrészt a Marosvásárhely–Torda–Szászsebes–Lugos–Nagylak közötti autópálya-szakaszokon, másrészt a Marosvásárhely–Tor-



Folyamatos a munka, idén mégsem lesz autópálya

FOTÓ: HAÁZ VINCE

da–Kolozsvár–Bors közötti szakaszokon. A Kolozsvár–Bors közötti rész azonban még csak távlati terv.

Jelenleg három építés alatt levő szakasz van: Marosvásárhely (Nyárádtő)–Aranyosgyéres, Torda–Szászsebes és Déva–Lugos, amelyeknek a befejezését 2019, illetve 2021-re ígérték az illetékes hatóságok. Ha első kettő megvalósulna, a román fővároshoz is „közelebb” lennének, hiszen Szászsebesről már autópályán közelíthető meg Nagyszeben és Pitești, Bukarest, bár a Nagyszeben–Pitești szakasz még csak távlati terv. Ennél még távo-

labbi projekt a Marosvásárhely és Iasi közötti sztráda.

Hatvan kilométert ígértek idénre

2016-ban nem sikerült egyetlen kilométernyi autópályát sem átadni és 2017-ben is csak egy alig 15,4 kilométeres szakaszt. Ezzel szemben a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) igazgatósága azt ígérte, hogy idén több mint 60 kilométer autópályát készítenek el. Az ígélet szerint átadásra kerül Gyalu és Magyarnádas közt 8,7 kilométer, Szászsebes Torda közt 24 kilométer, Déva és Lugos közt 22,5 kilométer és Nyárádtő–Marosugra közt 10 kilométer, de ezek nem minden esetben nyílnak meg egyelőre a forgalom előtt.

Az Pro Infrastructura egyesület honlapja és facebookos oldala szerint azonban ezeket az ígéreket lehetetlen lesz betartani, ha a mun-

kálatok a jelenlegi ütemben haladnak. Egy augusztus 7-ei bejegyzés szerint nagyon szépen haladnak a munkálatok a Marosugra és a marosvásárhelyi repülőtér közötti 10 kilométernyi szakaszon, de annak, hogy ezt 2018-ban be tudják kötni az autópálya rendszerben, minimálisak az esélyei, hiszen a radnóti csomópont körüli munkálatokat nem bírják befejezni idén. Augusztus 22-én azt jegezték be, hogy megfigyeléseik szerint az Aranyosgyéres–Maroskece között folyó munkálatok nagyon lelassultak és, ha a jelenlegi ritmusban haladnak, szerintük lehetetlen lesz befejezni ezt a szakaszt 2019-re. Ezzel fennáll annak a veszélye, hogy a Marosugra–Radnót közötti szakasz, amely a jelek szerint befejeződik jövő évre „múzeumi” szakasszá válik.

Óvás, haladás, csúszás

Arról semmi hír, hogy mi a sorsa a Nyárádtő–Marosvásárhely közötti

pályaszakasznak, amely esetében a megóvták a versenytárgyalás eredményét és azóta sem hirdettek nyertest.

Szeptember 2-án a szászsebesi csomópont körül filmezték, fotóztak, mint a felvételekből kiderül, jelentős haladást értek el az építetők, de arra, hogy 2019 előtt befejezzék, nincs esély. A csomópont az A10 (Torda–Szászsebes), A1 (Nagylak–Bukarest) autópályákat és a DN1 utat kötné össze de sok és nehéz munkálatokra van ott szükség: hosszú merevítők, hidak, kereszteződések. Szeptember 8-án a Solymos melletti csomópont körüli munkálatokat vették górcső alá, amelyből úgy tűnik, hogy haladnak a munkálatokkal, de az ígért 2018-as átadás csúszni fog 2019 nyarára. Ez a Déva–Lugos közötti szakasz egyik legnehezebb pontja ahol több helyen vasbeton támfalak építésére van szükség, de helyenként még az ásátások sem fejeződtek be.

Folyamatosan tájékoztatnak

Azokat, akiket érdekel a helyi autópályák sorsa, a körülöttük zajló munkálatok menete, figyelhetik a Pro Infrastructura egyesület Facebook oldalát, amelyek üzemeltetői igyekeznek napirenden lenni a fejleményekkel. Az oldalakon nagyon sok érdekes egyéb – de a közlekedéshez köthető – információt is megosztanak, például a legújabb témába vágó kormányhatározatokról, szaktárca-nyilatkozatokról.

Az új körforgalom a Tudor negyedben egyelőre ideiglenes



FOTÓ: HAÁZ VINCE

SIMON VIRÁG

Hétvégén ideiglenes körforgalmat alakítottak ki Marosvásárhelyen a Tudor lakótelepen, a Merészesség (Cutezanței) és Testvériség (Înfrățirii) utcák kereszteződésénél. A műanyag kockákból kialakított körforgalomnak a célja, a városháza illetékesei szerint, hogy a reggeli órákban megkönnyítse a gépkocsiforgalmat.

Marosvásárhelyen az elmúlt években több helyen alakítottak ki körforgalmat, ezek közül a legvitatottabb az Aranykakasnál kialakított. Itt idén májusban meghúzták a sávokat és jelezték, hogy melyiken közlekedhetnek a tehergépkocsik. A gépkocsivezetők szerint azonban ez a nagyméretű, háromsávos körforgalomban való áthaladáson nem segített.

A körforgalmak kialakításáról a közlekedésügyi rendőrség és a forgalmi bizottságban jelenlevő szakemberek döntenek.