

Peronokra **kapaszkodnak**

Az utasok egy része a vasúti síneken halad át



Magasabb lett a peronok járószintje, könnyebb fellépni a vonatokra

▲ FOTÓ: PINTI ATTILA

● Befejezéshez közelít a peronok megemelése a csíkszeredai vasútállomáson. Sokan továbbra is nyílegyenesen bukdácsolnak át a vágányok között, pedig így több a kapaszkodó, mint korábban, amikor csak a vonatra kellett feljutni.

KOVÁCS ATTILA

Magasabbak a peronok, és jóval könnyebb fellépni a szerelvények lépcsőire, nem kell különösebben kapaszkodni, esetleg feltérdelni – ezt láttuk a csíkszeredai vasútállomáson, miután a vágányokat elválasztó és az állomásépület melletti peronokat is megemelték. A felkapaszkodás azonban sokak számára megmaradt, ők azok, akik nem kerülnek az állomás két szélén kialakított gyalogos átkelők felé, hanem továbbra is a rövidebb utat választják. Igaz, ehhez akár többször is le, illetve fel kell lépni a magasabb peronokra, ez pedig nem egyszerű.

Befejezés előtt

A tavasszal elkezdett munkálat túlnyomó része elkészült a csíkszeredai vasútállomáson, amely egyre kevésbé hasonlít építőtelepre. A betonozás befejezés előtt áll, még az Erzsébet-park melletti szaka-

szon dolgoznak, mivel a magasított peronok egészen a park végéig kinyúlnak. Az első két vágány mellett lámpaoszlopokat kell felállítani, ezeknek egyelőre a helye van meg, a vezetékekkel együtt. A vasútállomás épülete és az új peronok közötti megrongálódott, gödrös burkolatot nemsokára újracsufaltozzák, ezután helyezik el a gyalogos átkelők burkolatát – tájékoztatott a munkavezető, aki szerint közel a befejezés.

Az első és második, a második és harmadik, illetve a harmadik és negyedik sínpár közötti peron esetében a járószint 25 centiméterrel haladja meg a sínek magasságát, az első vágány állomásépület felőli oldalán pedig a síneknél 55 centiméterrel magasabb járószintet alakítottak ki, amelyről minden erőfeszítés nélkül lehet majd fellépni a vonatra – ez a vágány egyelőre zárva van. A legelső peronnak egy külső védőkorlátja is lesz, így ha valaki fel akar jutni rá, akkor csak a középén kialakított lépcsőn teheti meg, vagy a korláton is át kell majd másznia. Ha pedig át akar jutni a távolabbi

vágányokhoz, akkor a süllyesztett gyalogos átkelőket kell használnia, és ehhez néhány tíz métert kerülnie. A délutáni órákban jártunk a helyszínen, amikor több szerelvény is érkezett, illetve indult, és azt láttuk, hogy az utasok egy része, főként a fiatalabbak, továbbra is a magasított peronokra való felkapaszkodást választják a kis kerülő helyett.

Több mint 2 millió lejbe került

A csíkszeredai vasútállomáson az érvényben levő előírások miatt és az utasok biztonsága érdekében alakították különböző magasságúra a peronok járószintjét, egy olyan mértékű emeléshez, amelyet például Tusnádfürdőn végeztek, legalább három méter szélességű peronra lett volna szükség, viszont a vágányok között Csíkszeredában kevesebb hely van. A munkálat költségei meghaladják a 2 millió lejt. Több mint négy évvel ezelőtt az állomásépület felújítását is tervbe vették, és kivitelezési szerződést is aláírtak ennek érdekében, de egy szakértői vizsgálat megállapította, hogy az épület megerősítésre szorul, ennek költsége pedig jóval nagyobb, mint a rendelkezésre álló összeg.

Fórum a cégalapításról

● Cégalapítási tudnivalókat és a vállalkozások elindításához szükséges hasznos információkat osztottak meg diákokkal, vállalkozni akaró fiatalokkal a harmadik alkalommal megszervezett Fiatal Vállalkozók Fórumán tegnap Csíkszeredában, az Apáczai Csere János Pedagógusok Házában. A szakmai rendezvényt a Hargita Megyei Sport- és Ifjúsági Igazgatóság és a Csíki Vállalkozók Egyesülete szervezte.

BARABÁS HAJNAL

Szikszai Tamás csíkszeredai ügyvéd Jogi útvesztők a cégalapítási eljárásban címmel tartott elsőként előadást a Fiatal Vállalkozók Fórumán, amelyen több, a téma iránt érdeklődő csíkszeredai diák és vállalkozni vágyó fiatal vett részt. Az előadó az országban leggyakrabban előforduló vállalkozási formákat ismertette, és pedig a korlátozott felelősségű társaságot (Kft.), valamint az engedélyezett természetes személyt (románul persoană fizică autorizată, PFA). Mint magyarázta, a két vállalkozási forma között a legnagyobb különbség a felelősségvállalásban van, ugyanis az engedélyezett természetes személy a teljes saját vagyonával felel, a kft. esetében azonban csak a cég vagyonával. Az ügyvéd szerint cégalapítás előtt a legfontosabb tanácsot kérni adószakértőtől, ügyvédtől és könyvelőtől, ugyanis a szakemberek segíthetnek a legmegfelelőbb vállalkozási formák kiválasztásában, az adószakértő például tanácsot adhat arról, hogy adott esetben melyik formával lehet kedvezőbb az adózás.

Vállalkozási formákról

„PFA”-t csak egy személy alapíthat szakmai bizonyítvány felmutatásával, bejegyzése viszonylag egyszerű eljárás, nem szükséges törzstőkéje legyen, könyvelőt sem kell alkalmaz-

nia, tevékenységi kört azonban csak 5-öt jelölhet meg. Előnye, hogy nyereségét szabadon felhasználhatja személyes célokra is. Kft-t több személy is alapíthat legkevesebb 200 lej alaptőkével, nem szükséges szakmai bizonyítványt felmutatni, és tevékenységi kört (CAEN-kódot) korlátlán számban lehet megjelölni, kötelező viszont könyvelőt alkalmazni. A nyereséget osztalékként lehet kivenni a cégből negyedévenként. A Kft. bejegyzése kissé bonyolultabb eljárás, először cégnévet kell levédeni a cégbíróságnál személyesen vagy annak honlapján. Szükséges ezután az alapító okirat megfogalmazása, amelyet a tévhittel ellentétben nem kötelező közjegyző előtt aláírni – jegyezte meg az előadó. A többi szükséges irattal együtt az összeállított dossziét a cégbíróságon kell leadni, amelyet legtöbb három nap alatt bírálnak el. Jó tanácsként az ügyvéd hozzátette, fontos, hogy minden típusnyomtatvány hiba nélkül, a legpontosabban legyen kitöltve, mert erre nagyon odafigyelnek az intézménynél. A cégbejegyzési illeték mindössze 122 lej. A szakmai fórumon több más előadás is elhangzott, többek között helyi fiatal vállalkozók is megosztották cégalapítási tapasztalataikat.

Cégbíróságon jegyzik be az új cégeket. Fontos minden iratot pontosan kitölteni

▲ FOTÓ: SÁNDOR CSILLA



Székelyhon
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,
az Erdélyi Médiaért Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő Kozán István
Főszerkesztő-helyettes Kovács Eszter
Fiókszerkesztőség-vezető Iszlai Katalin
Fotórovat-vezető Beliczay László
Tartalomigazgató Szücs Róbert
Ügyvezető igazgató Zilahi Imre

530211, Csíkszereda, Márton Áron u. 18. szám • E-mail: csikihirlap@csiki-hirlap.ro, reklam@csiki-hirlap.ro, hirdetes@csiki-hirlap.ro

Szerkesztősegítők Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin, Kovács Attila, Molnár Rajmond, Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés Bajkó Zsuzsa
Reklámgrafika Tóth Szilárd
Korrektor Ravasz Réka
Tévé-műsor, Szórakozás Gräf Botond
Apróhirdetés Kopacz Erika
Reklám Kelemen Tímea (0726-720308)
Lapterv Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el lá tott szö ve gek fi zett reklámok, közlemények. Amegjelent írások nem feltétlenül szerkesztőség véleményét tükrözik! Szerkesztőségünk fenntartja a jogot, hogy a beérkezett levelek és másféle írások közléséről dönt sön. Kéz íra to kat nem őrzünk meg, és nem kü l dünk vis sza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.
Kiadó: Prima Press Kft.
ISSN: 1844-4318