

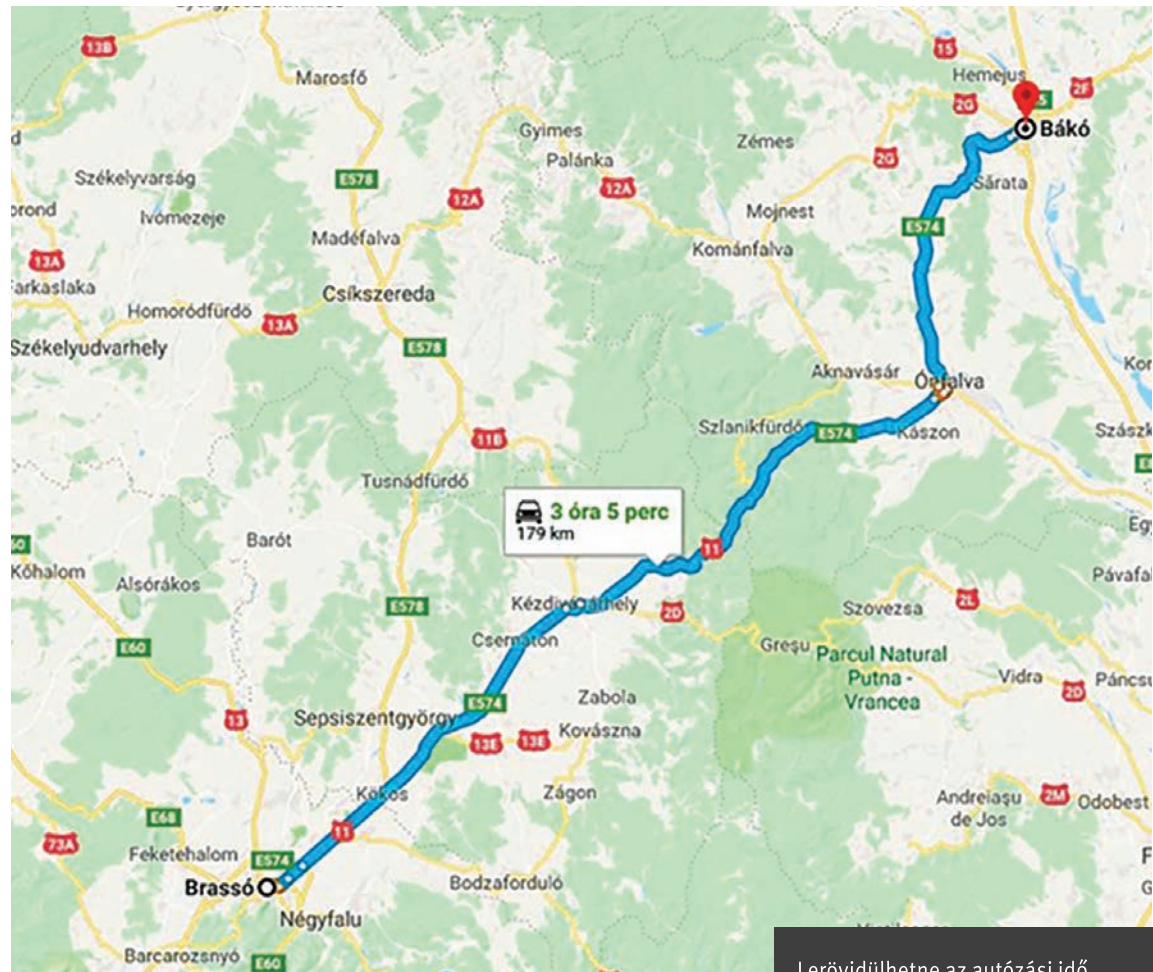
Székelyföldön átvezető sztrádát követelnek

Sajtóértesülések szerint hiába minden erőfeszítés, az EU nem ad pénzt

• Több fronton is sürgetik a Marosvásárhely–Jászvásár közötti, a Székelyföldön is áthaladó autópálya megépítését. A parlament törvényt hozna, amely kötelezővé tenné a sztráda elkészítését, és Klaus Johannis államfő is síkra szállt tegnap mellette.

BÁLINT ESZTER,
BALOGH LEVENTE

Marosvásárhely–Jászvásár közötti, a Székelyföldön is áthaladó, A8-as névvel illetett autópálya megépítésének kötelezettségét célja törvénybe foglalni annak a többpárti törvénykezdeményezésnek, amelyről a héten a képviselőház közlekedésügyi bizottságában tárgyaltak. Mint Benedek Zakariás, az RMDSZ szakpolitikusa elmondta, erre azért van szükség, mert a Cioloș-kormány ennek a sztrádának a megépítését 2023–2030-ra tűzte ki célul, azonban a munkálatokat hamarabb meg kell kezdeni. A képviselő továbbá rámutatott arra, hogy amennyiben a törvénytervezetet döntő kamaraként szavazza meg a képviselőház és hatályba lép, akkor a szaktárcának kötelessége 30 napon belül elindítani az autópálya megépítéséhez szükséges dokumentáció beszerzési



folyamatát. A tervek szerint jövő héten tűzik napirendre a tervezetet a képviselőházban.

Johannis a kormányt teszi felelőssé

Klaus Johannis államfő eközben csütörtökön az érdeklődés és a jövőkép teljes hiánya miatt bírálta a kormányt a Marosvásárhely–Jászvásár–Ungheni autópálya és a többi jelentős infrastrukturális beruházás kapcsán. Az elnöki hivatal közleménye szerint ennek apropóját az

adta, hogy Johannis a Moldova Autópályát Akar, az Együtt az A8-asért, valamint a Pro Infrastruktúra egyesületek képviselőit fogadta. A megbeszélésen a Marosvásárhely–Jászvásár–Ungheni autópálya tervének helyzetéről esett szó, és annak a lehetőségét vizsgálták, hogyan lehetne kimozdítani a holtpontról. Az államfő megerősítette, hogy támogatja a projektet, és leszögezte: felelősségteljes hozzáállást és egyértelmű határidők kitűzését várja a kormánytól az általa nemzeti prioritásnak nevezett projekt megvaló

Lerövidülhetne az autózási idő. Egyelőre a Brassó–Bákó közötti sztráda-terv bizonyult ezek közül kifizetődő beruházásnak

FOTÓ: SZÉKELYHON.RO

sítása érdekében. Johannis szerint a kormány részéről valójában nincs akarat az autópálya megépítésére, annak ellenére sem, hogy azt az Európai Bizottság is támogatja, és európai uniós források is rendelkezésre állnak a kivitelezéshez.

Csak a Brassó–Bákó-sztrádára jön pénz?

A szociálliberális kormány korábbi nyilatkozatai és tervei alapján azonban nincs a láthatáron a Marosvásárhelytől Jászvásárig vezető sztráda, a korábbi célokat sutba vágva tavasszal azt jelentették, hogy kiírják a versenytárgyalást a Brassó–Bákó autópálya megvalósíthatóságának elkészítésére, és jelezték: az Erdélyt Moldvával összekötő korábbi sztrádatervek nem jelentenek prioritást. Az Economica.net gazdasági hírportál ugyanakkor hivatalos berkekből származó információkra hivatkozva szerdán arról számolt be, hogy hiába sürgetik minden irányból a Marosvásárhely–Jászvásár sztrádát, nem lehet finanszírozást szerezni rá. A portál által idézett illetékes azt mondta, hogy az Országos Közútkezelő Társaság (CNAIR) az Európai Befektetési Bankkal megkötött, PASSA elnevezésű tanácsadási megállapodás keretében elkészített tanulmányban négy, a Keleti-Kárpátokon átvezető útvonalat vettek górcső alá, ám csak a Brassó–Bákó közötti bizonyult ezek közül kifizetődő beruházásnak. Vizsgálták még a Kolozsvár–Beszterce–Suceava, a Marosvásárhely–Târgu Neamț–Jászvásár–Ungheni, a Marosvásárhely–Segesvár–Bákó távokat is. Mint kiderült, a várható kiadásokat és a majdani hasznot latba vetve egyetlen sztráda befektetési költségei térülne meg, ez pedig a Cenk alatti városból Bákóba tartó, aminek a hatékonysági indexe nagyobb mint 5 százalék, és ezzel ez az egyetlen variáns, amire európai uniós forrásokat lehetne lehívni.

HIRDETÉS



A RONCSPROGRAM FOLYTATÓDIK!

- új RENAULT és DACIA autók széles választékával állunk rendelkezésükre
- segítségnyújtás az iratcsomó összeállításában
- igény esetén roncsautó biztosítása az új autó vásárlásához
- a helyek száma korlátozott



már nettó
7.019 EUR+TVA ártól*



már nettó
5.018 EUR+TVA ártól*

* A fenti árak a Renault CLIO LIFE EVO 0.9 TCE 75 CP / Dacia LOGAN Acces 1.0 SCE 73 CP autókra vonatkoznak, Roncsprogram-kedvezményvel, magánszemély vásárló esetén.

Székelyudvarhely, Bethlenfalvi út 298. sz.
RENAULT-KÉPVISELET TEL.: 0743-053351; DACIA-KÉPVISELET TEL.: 0755-061516

Károkat okozott a viharos szél

A viharos szél több helyen is fákat döntött az utakra szerdán Hargita megyében, valamint két település áram nélkül maradt, mert a szellőkések megrongálták a villamos hálózatot. Szerda óta egyébként csúszásgátlóval szórják a fagyveszély által érintett megyei útszakaszokat. Az útfelület jegesedésének elkerüléséért szerda estétől csütörtök reggelig 67 tonna csúszásgátló anyagot szórt ki a fagyveszély által érintett országutakra az útügyi társaság Hargita megyében. Tizenkét gép járta az országutakat. Kisebb esők, havas esők voltak a hegyi zónákban, és meg kellett előzni azt, hogy a szél miatt jegesedjenek az utak – tájékoztatott Adrian Pănescu. A Hargita megyei prefektusi hivatal szóvivője elmondta ugyanakkor, hogy a viharossá fokozódó szél miatt csütörtök délutánig meghosszabbították a sárga jelzésű meteorológiai

figyelmeztetést Hargita megye esetében. A szellőkések csütörtökön a déli órákig nem okoztak károkat, szerdán viszont megrongálták a villamos hálózatot, emiatt 160 háztartás maradt áram nélkül a Korond községhez tartozó Atyhában, valamint a Gyergyóhollóhoz tartozó Hollósarkán. A szél több helyen is fákat döntött az utakra, a Bucsin-tetőn és a Gyilkos-tónál fakivágásokra is szükség volt. Szerdán egyébként helyenként csúszásmentesítésre is szükség volt, ugyanis a Bucsin-tetőn a hajnali reggeli órákban 1-2 centiméter vastag hó hullott. A 12C jelzésű országutat a Gyilkos-tói zónában, valamint a 13B jelzésű, Gyergyószentmiklóst Parajddal összekötő országutat a 12-es és a 26-os kilométerkö közötti szakaszon kellett csúszásmentesíteni. Négy hóekével és sósórozó járművel járták végig ezeket az útszakaszokat az útügyi vállalat alkalmazottai. Hargita megyében a szél erőssége

szerdán elérte a 90 kilométeres óránkénti sebességet is a hegyvidéki területeken, de az alacsonyabban fekvő területeken is szinte mindenütt 40-70 kilométeres óránkénti sebességgel fújt a szél. (Széchely István)

Enyhül az idő

Az előrejelzések szerint a következő napokban enyhülő időjárásra lehet számítani Erdélyben. Ma 16 fokig emelkedik a nappali csúcshőmérséklet, szombaton viszont már elérheti 22 Celsius-fokot, fagypont alá csak a péntekről szombatra virradó éjszakán eshet, a reggeli órákban 5, 14 fok várható. A kevés napsütést gomolyfelhők váltják, csapadék azonban csak elszórtan fordul elő. Napközben gyakorta élénk lesz az északnyugati szél.