

Kérek egy taxit a...

Mennyibe kerül a taxizás Székelyföldön?

• Vannak városrészek, ahova nem szívesen vállalnak fuvar a taxisok, létezik vidékről városba hivatalosan utasokat szállító és ügyintézését is vállaló szolgáltatás, és előfordul, hogy a kihasználtság jóval kisebb, mint ahogy szeretnék. Székelyföldi taxisokkal beszélgettünk a fuvardíjakról, az ezzel kapcsolatos piaci versenyről, tapasztalatokról.

BARABÁS HAJNAL

A kisebb székelyföldi városokban némileg drágább a taxizás, mint a lényegesen nagyobb lakosságszámú Marosvásárhelyen. Annak jártunk utána, hol mennyi taxis működhet a helyi önkormányzatok határozata alapján, illetve hogy mennyibe kerül a fuvarozás kilométerenkénti ára Csíkszeredában, Gyergyószentmiklóson, Marosvásárhelyen és Székelyudvarhelyen.

A csíkszeredai városháza által rendelkezésünkre bocsátott adatok szerint összesen 135 taxisengedélyt adtak ki, ezek közül 18-at idén. Az engedélyek öt évig érvényesek, további ötéves meghosszabbítási lehetőséggel. Hargita megye székhelyén egységes fuvardíjak vannak érvényben, amelyeket egy helyi önkormányzati határozat szabályoz – tudtuk meg Mihály Loránttól, a City Taxi ügyvezetőjétől. Mint magyarázta, a társaságok közösen egyeztek meg arról, hogy a városban egységes legyen a fuvardíj. Keresztes Izabella, a Millennium Taxi cégvezetője elmondta, jelenleg kilométerenként 2,49 lej a nappali, illetve 2,69 lej az éjszakai fuvardíj, és városon kívül is ezekkel az árakkal dolgoznak. A várakozási díj percenként 0,42 lej nappal és 0,45 lej éjszaka. A Kászonokban is szolgáltat a Szappanyos taxiszolgálat 2011 óta: a kászonimpéri Balázs László nemcsak fuvarozást vállal, hanem ügyintézését is végez a helyiek kérésére, sőt akár be is



vásárol. Megkeresésünkre elmondta, nappal kilométerenként 1,99 lejért, éjszaka 2,49 lejért szállítja az utasokat, és ha oda-vissza útra kéri fel, amely több mint 50 kilométer, akkor 1,19 lej a nappali, illetve 1,79 az éjszakai fuvardíj. Leggyakrabban Csíkszeredába és Kézdivásárhelyre szállítja ügyfeleit, emellett sokszor reptéri transzfert is vállal Marosvásárhelyre, Kolozsvárra vagy Bukarestbe.

50 százalékos kihasználtság

Gyergyószentmiklóson összesen 22 taxisengedélyt bocsátott ki a városháza. Szabó László helyi taxis érdeklődésünkre elmondta, hogy többségük egyéni vállalkozóként dolgozik, áraik pedig 2,50–2,80 (nappal), illetve 2,90–3,10 lej (22 óra után) között vannak. Például a városközponttól a vasútállomásig átlagban 10 lejt kell fizetniük az ügyfeleknek. Váradi Attila, a Blitz taxitársaság alkalmazottja a fuvardíjak alakulását a 2004-ből származó helyi önkormányzati határozattal magyarázta, amely szerint a fuvardíj legkisebb, illetve legmagasabb értéke a Rompetrol üzemanyag-

töltő állomásnál kapható 95-ös, ólommentes benzin árának 50, illetve 70 százaléka lehet. „A két érték között minden taxis úgy állapítja meg az árait, ahogyan jónak látja, a piaci verseny szerint” – jegyezte meg. Így 2,20–3,50 lej közötti áron dolgoznak a taxisok. Este tíz óra után, egészen reggel hat óráig, a taxióra automatikusan átáll az éjszakai fuvardíjra, melynek értéke 10 százalékkal több lehet, mint a nappali érték. „Városon kívül elméletileg nagyobb kellene legyen a fuvardíj, de mi a nappali árakkal dolgozunk, mert kicsi a város. A taxik kihasználtsága alig 45–50 százalékos, szemben a nagyvárosokban lévőekkel, amelyeknek 75–85 százalékos a kihasználtsága” – magyarázta. Amúgy minden utat bevállalnak, még a veszélyesnek tartott városrészekre is kiautóznak „A jogszabályok szerint a taxis személyszállítás a taxis és az ügyfél közös megegyezése alapján történik, így a taxis akár vissza is utasíthatja az utast” – tette hozzá. Egyébként szintén a jogszabály szerint az ittas állapotban lévő személy szállítása tilos.

649 autóra van engedély

Marosvásárhelyen legutóbb 2013-ban tartottak taxisengedélyekre vonatkozó versenytárgyalást, abban az évben a városháza 649 autóra bocsátott ki működési engedélyt. „Ez az autókra vonatkozik, nem személyekre, hiszen ha valaki megbetegszik vagy felmond egy társaságnál, attól még az engedélyezett autó működhet taxiként más sofőrrel” – pontosított a polgármesteri hivatal illetékese. Felhívtunk találmra két ilyen vállalkozást is, hogy az árak felől érdeklődjünk. A Cornisa Viva taxitársaságnál kilométerenként 2,49 lej a fuvardíj, az éjszakai ár pedig 2,69 lej. Vidéki díjaik megegyeznek a városban belüli díjszabással. A várakozási díj nappal percenként 0,42 lej, éjszaka 0,45 lej. A Trans-Sil társaságnál a nappali fuvardíj 2,43 lej, az éjszakai 2,57 lej. A várakozásért óránként 0,40 lejt számolnak fel nappal, éjszaka 0,43 lejt. Városon kívül azonos a díjszabásuk nappal és éjszaka is, az ár kilométerenként 2,67 lej, a várakozási díj pedig 0,44 lej. Marosvásárhelyen egyébként az is jellemző, hogy a társaságok előre megkérdezik ügyfelüktől, hogy hova szeretne utazni.

Kevés a taxis

A székelyudvarhelyi városháza idén nem bocsátott ki új taxisengedélyt, bár az egyik helyi társaság részéről lett volna igény újakra. A taxis tevékenységet a 2013-ból származó 73-as

Hol mennyibe kerül?
Kényelmes szolgáltatást nyújt a taxi: hívásra házhoz megy

▲ FOTÓ: HAÁZ VINCE

helyi határozat szabályozza, akkor az önkormányzat öt évre szólóan bocsátott ki engedélyt. Jelenleg 75 taxis működik a városban. Györfi Jenő, a Non Stop taxitársaság vezetője érdeklődésünkre elmondta, a többi társaságával megegyező árakon dolgoznak, az önkormányzati határozat alapján. Istvánffy Árpád Csabától, a Taxi 24 társaság vezetőjétől megtudtuk, a nappali fuvardíj 2,49 lej, az éjszakai pedig 2,69 lej. A városon kívüli, hosszabb utakért hozzávetőleg 2,20 lejes kilométerenkénti árat számolnak fel. „Székelyudvarhelynek vannak olyan részei, ahova nem tud kimenni a taxi, például ahol olyan rossz az út, hogy az alacsony padlójú autókkal nem lehet közlekedni. Ugyanakkor vannak olyan városrészek is, mint a Budvár utcai roma tömbházak vagy az Éltetőút utca, ahova nem szívesen vállalunk fuvar” – osztotta meg. Ezt azzal indokolta, hogy több esetben előfordult, hogy nem fizettek a fuvarért, illetve gyakran konfliktusok is kialakultak az utasok és a taxisofőr között. Arra is volt példa, hogy egy taxistól elvették az autóját és összetörték. Amúgy a diszpécser az utasoktól csak akkor kérdezi meg az úti célt, ha hosszabb útra hívják a taxit, például ha a 12 kilométerre lévő Zetelakára kér valaki autót.

• Taxis engedélyek száma és a fuvardíjak alakulása Székelyföldön

Település	Taxis engedélyek száma	Nappali fuvardíj	Éjszakai fuvardíj
Csíkszereda	135	2,49	lej/km2,69 lej/km
Gyergyószentmiklós	22	2,20	- 3,50 lej/km2,42 - 3,85 lej/km
Marosvásárhely	64	92,43	- 2,49 lej/km2,57 - 2,69 lej/km
Székelyudvarhely	75	2,49	lej/km2,69 lej/km

▲ FORRÁS: TAXITÁRSASÁGOK ÉS TAXISOK