

Az első autók három után pár perccel hajtottak fel a pályára

FOTÓ: HAÁZ VINCE



Kis szakasz, nagy húhó

Megnyitották Maros megyében az első autópálya-szakaszt

● Nagy csinnadrattával nyitották meg tegnap a 13,7 kilométeres pálya-szakaszt Nyárádtő és Marosugra között, Maros megyében ez az első autópálya-szakasz. Már a megnyitót követő fél órában kiderült, hogy sürgősen megoldást kell találni a radnóti lehajtónál levő vasúti sorompóra, ahol a vonatok érkezésekor sor alakul ki.

SIMON VIRÁG

Az Országos Közúti Infrastruktúrát Kezelő Vállalat szakemberei kedden helyszíni terepszemlét tartottak, és megvizsgálták az A3-as autópálya Nyárádtő-Marosugraközütti 10,1 kilométeres szakaszát. Közleményük

szerint a felügyelőbizottság műszaki- és minőségi szempontból minden rendben talált, így megtörtént a szakasz átvétele. A pályaszakasz megépítése 251 millió lejbe került, a munkálatokat Strabag-Straco cégcsoport végezte. Szerdán délelőtt a Marosugra–Radnót közötti 3,6 kilométeres útszakaszon történt helyszíni terepszemle. Tíz óraker a nyárádtői körforgalomnál a vízügy

emberei még vágták a pálya mellett levő patakpartról a gázt, hogy minden szép legyen a délutáni átadásra. A körforgalom mellett egy autópálya-mérnökséget is kialakítottak, itt csúszásgátló anyagokat is felhalmoztak, hogy amennyiben havazás vagy fagy lesz, rá tudják szórni az útszakaszra. A pálya egyik szakaszát a Strabag cég két szakembere avatta fel, akik végigszaladták a 11 kilométeres távot. A hivatalos megnyitót délután három óraker tartották.

Várakozás a vonatok miatt

A Waze telefonos applikáció szerint a 13,7 kilométeres autópálya-szakasz megnyitásával 5 perccel korábban lehet Nyárádtőről Radnóra jutni,

mint az eddig használt E60-as úton. Időt nem mértünk, de az biztos, hogy a megnyitott pályaszakaszon gyorsan végig lehet hajtani. Van egy kijelölt megálló is, több tíz autó parkolása lehetséges itt, mellékhelyiség is van, de tegnap ez még nem volt nyitva. Ahogy jelezték a szakemberek, egyelőre gondot jelent a radnóti letérő közelében levő sorompós vasúti ájtjáró, amelyet a vonatok érkezésekor lezárnak. Ez azt jelenti, hogy a személyszállító vonatok esetében 4-5 percet van leengedve a sorompó, de a tehervonatok esetében akár 20 percig is várakozni kell.

Tegnap, ottjártunkkor éppen érkezett a teherszállító vonat, így a sorompót leengedték. Két perc alatt sor alakult ki, s több tíz autó várakozott az autópályán is, hogy elhaladjon a szerelvény. A helyszínen levő munkások azt mondták, hogy napokon belül orvosolni fogják ezt a helyzetet úgy, hogy csupán a minimális időre, 1,5-2 percre engedik le a sorompót, épp csak akkorra, amikor a szerelvény elhalad ezen a szakaszon.

RÖVIDEN

Jóváhagynák az utcazenélést

Marosvásárhely területén tilos az utcazenélés, illetve minden más művészeti tevékenység a köztereken. Ezen szeretne változtatni az RMDSZ önkormányzati frakciója, amelynek kulturális-oktatási-sport bizottsága egy szabályzatot készített, azt elfogadtatta a tanáccsal és egy határozattervezetet nyújtott be a polgármesteri hivatalnak, hogy a legközelebbi tanácsülésen tűzze napirendre. Amennyiben az önkormányzati képviselők rábólintanak, lehetőséget adnak azoknak, akik valamilyen művészi megnyilvánulást szeretnének megvalósítani a város utcáin, parkjaiban, terein. Vajda György városi tanácsos, a kulturális-oktatási-sport bizottság tagja részletezte az elképzelést, amely szerint, ha valaki zenélni szeretne, engedélyt kell kérvényeznie a polgármesteri hivataltól, leírva azt, hogy milyen művészeti tevékenységet akar folytatni, hol, mikor, mennyi ideig.



Az erre hivatott bizottság meghallgatná és minősítené a produkciót. „Ez nem cenzúra lesz, hanem kimondottan az értékek támogatása, nem szeretnénk, ha mostantól bármit, bárhol elő lehetne adni” – magyarázta a tanácsos. Az utcai művészeti tevékenységekre vonatkozó szabályzatot mielőtt összeállította volna, Vajda György több világáros erre vonatkozó előírásait tanulmányozta, például a New York, Budapest, Lisszabon, Bécs városokét. Marosvásárhelyen a Színház-téren, a főtéri virágóra mellett, a Mihai Eminescu parkban, a Szentgyörgy téren, a Maros Művészegyüttes székhelye előtti téren és az Egyesülés negyedben lehet majd utcai művészeti megnyilvánulásokat folytatni. (Antal Erika)



Székelyhon
A VÁSÁRHÉLYI HÍRLAP

Marosszék napilapja,
az Erdélyi Média-ter Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Főszerkesztő: Kozán István

Főszerkesztő-helyettes: Kovács Eszter

Fiókszerkesztőség-vezető: Simon Virág

Fotórovat-vezető: Beliczay László

Tartalomigazgató: Szüszér Róbert

Ügyvezető igazgató: Zilahi Imre

Szerkesztőségtagok:

Antal Erika, Szász Cs. Emese, Szucher Ervin (aktuális), Horváth Bálint Ottó (sport), Haáz Vince (fotó)

Tördelőszerkesztő: Csáki Ferenc, Smid Kitti
Tévé-műsor, Szórakozás: Gräf Botond

Reklám: Szatmári Bence (0726-720 280)

E-mail: marketing@vasarhelyi-hirlap.ro

Lapterv: Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szígnóval el lá tott szö ve gek fi ze-
tett reklámok, közlemények. Amegjelent
írások nem feltétlenül szerkesztőség
véleményét tükrözik!
Szerkesztőségünk fenntartja a jogot,
hogy a beérkezett levelek másféleír-
sok közléséről dönt sön. Kéz íra to kat nem
örzünk meg, és nem küldünk vis sza.
Hirdetésfelvétel-terjesztés szerkesz-
tőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.
Kiadó: Prima Press Kft.
ISSN: 1844-4326